

INSTRUKCJA ODCIĄGÓW ŁAŃCUCHOWYCH zgodnych z normą PN-EN 12195-3

Odciąg łańcuchowy zgodny z normą PN-EN 12195-3 przeznaczony jest do bezpiecznego transportu zewnętrznego towarów na środkach transportu, np. samochodach ciężarowych i przyczepach użytkowanych na drogach, lub umieszczanych na statkach lub wagonach kolejowych i/lub ich kombinacji. Jego prawidłowe użytkowanie musi być zgodne z zasadami bezpiecznej eksploatacji odciągów. Szczegółowe warunki związane z bezpieczną eksploatacją odciągów łańcuchowych oraz części składowych odciągów łańcuchowych zawiera norma o numerze PN-EN 12195-3.

ZASADY BEZPIECZNEJ EKSPLOATACJI ODCIĄGÓW ŁAŃCUCHOWYCH

1. Podczas selekcjonowania i specyfikowania odciągów łańcuchowych, rozważyć wymagania dotyczące zdolności mocowania, przewidywany sposób użytkowania i właściwości ładunku zabezpieczanego. Rozmiar, kształt i waga, oraz zamierzona metoda użytkowania (PN EN-12195-1), środowisko transportowe i właściwości ładunku będą miały wpływ na prawidłową selekcję.
2. Wybrane odciągi łańcuchowe powinny być zarówno wystarczająco wytrzymałe, jak i mieć prawidłową długość dla danego sposobu użytkowania. Planować operację zastosowania i usuwania mocowania przed rozpoczęciem podróży. Usunąć osprzęt unoszący przed mocowaniem ładunku. Pamiętaj, że podczas podróży część ładunku może zostać wyładowana. Obliczyć liczbę odciągów łańcuchowych z PN EN 12195-1.
3. Z powodu różnych zachowań i powstającego wydłużenia w warunkach obciążenia, różny osprzęt mocujący (np. odciąg łańcuchowy, wiązania mocujące) nie powinien być używany do mocowania tego samego ładunku. Należy rozważyć także to, że elementy pomocnicze i urządzenia napinające podczas mocowania powinny być zgodne z odciałem łańcuchowym. Użycie jednakowych połączonych odciałów jest dopuszczalne.
4. Zwalnianie odciału: powinno być zapewnione, że stabilność ładunku jest niezależna od osprzętu mocującego i że zwolnienie wiązania mocującego nie może powodować spadnięcia ładunku z pojazdu, w sposób zagrażający personelowi. Jeżeli to konieczne zamocować osprzęt unoszący, do dalszego transportu, do ładunku przed zwolnieniem urządzenia napinającego, aby zapobiec przypadkowemu spadnięciu.
5. Przed próbą rozładunku, odciągi łańcuchowe powinny być zwolnione tak, aby ładunek był swobodny.
6. Podczas ładowania i mocowania, usuwania mocowania i rozładowywania należy zwrócić uwagę na bliskość jakichkolwiek niskich napowietrznych linii energetycznych.
7. Odciągi łańcuchowe powinny być wycofane z użycia i zwrócone producentowi do naprawy, jeżeli wykazują jakiegokolwiek ślady uszkodzenia. Następujące ślady uszkodzeń są brane pod uwagę:
 - a) dla łańcuchów; pęknięcia powierzchniowe, wydłużenie przekraczające 3%, zużycie przekraczające 10% nominalnej średnicy, widoczne odkształcenia.
 - b) dla elementów łączących i urządzeń napinających; odkształcenia, pęknięcia, wyraźne ślady zużycia, ślady korozji.
8. Zaleca się zachowanie ostrożności, aby nie uszkodzić odciału łańcuchowego ostrymi krawędziami ładunku, do którego jest on użyty.
9. Tylko czytelnie oznakowane i etykietowane odciągi łańcuchowe powinny być użytkowane.
10. Odciągi łańcuchowe nie powinny być przeciążane: Powinna być stosowana tylko maksymalna siła przykładana ręcznie równa 500 N. Mechaniczne środki pomocnicze, takie jak dźwignie, pręt itp., nie powinny być używane, chyba, że są częścią urządzenia napinającego.
11. Odciągi łańcuchowe nie powinny być nigdy użyte, jeżeli są związane lub połączone śrubami.
12. Powinno zapobiegać się uszkodzaniu etykiet, trzymając je z dala od ostrych krawędzi ładunku i, jeśli to możliwe, od ładunku.
13. Odciągi łańcuchowe i krawędzie ładunku należy chronić przed ścieraniem i uszkodzeniem stosując okładziny ochronne i/lub ochraniacze narożnikowe.